

# ENTENDA OS BENEFÍCIOS EM ESCOLHER A MOVIX

|                              |  |              |  |
|------------------------------|--|--------------|--|
| MARCA                        |  | CONCORRÊNCIA |  |
| MODELO                       |  |              |  |
| CARACTERÍSTICAS & DESEMPENHO |  |              |  |

| CHASSIS                                    |   |  |  |
|--|---|--|--|
| MATERIAL CONSTRUTIVO                       | sistema monobloco em aço estrutural de alta resistência 700Mpa  | aço convencional   | suporta altas cargas e grandes torções   |
| PINTURA DO CHASSIS                         | eletrostática a pó  | esmalte sintético  | Muito mais resistente à corrosão, justamente onde enfrenta mais abrasividade                                     |
| TORRE                                      |   |  |  |
| MATERIAL CONSTRUTIVO                       | perfis laminados com aço de alto teor de carbono  | perfis dobrados e/ou soldados                                    | Resistência a choques, redução de risco por fadiga e consequente ruptura   |
| ALTURA (PADRÃO)                            | 4m  | altura padrão menor  | Maior altura de elevação, sem investimento adicional   |
| PROJETO DIFERENCIADO                       |   |  |  |
| SISTEMA DLI - DESLOCADOR LATERAL INTEGRADO | <b>EXCLUSIVIDADE Movix:</b> movimento lateral diretamente na torre, sem conjuntos ou componentes adicionais           | deslocamento lateral convencional, através de placas sobrepostas | Carga sempre centralizada na torre, mais equilíbrio no deslocamento lateral, menor manutenção e maior vida útil; |
| SISTEMA DAS - DOUBLE ANTIVIBRATION SYSTEM  | duplo sistema anti-vibração, coxins independentes para cabine e motor   | não possui   | Menor vibração do equipamento, redução do estresse e cansaço dentro da cabine                                    |
| ACABAMENTO / PINTURA                       | pintura em PU sobre fundo anticorrosivo   | esmalte sintético  | Durabilidade estendida, resistência às condições agressivas enfrentadas durante o uso                            |
| SISTEMA ELÉTRICO                           | chicotes com terminais revestidos, anticorrosão e anti-desengate; isolamento IP67                                     | fios e cabos, com terminais expostos à umidade                   | Evita paradas por desconexão ou oxidação por umidade   |
| LARGURA DO PEITO                           | 1,75m (abertura dos garfos)   | largura do peito menor   | Melhor acomodação de cargas grandes, menor risco de acidentes  |
| MOTOR TURBO                                | disponível para instalação em qualquer versão (opcional)  | somente em alguns modelos  | Equipamento pronto para upgrade, quando desejar  |
| ITENS DE SEGURANÇA & CONFORTO              |   |  |  |
| FREIOS                                     | com duplo cilindro mestre   | cilindro mestre simples  | Maior segurança, sistema redundante (reserva) em caso de falha eventual  |
| CABINE                                     | padrão ROPS/FOPS  | cabine simples com tubos comuns                                  | Proteção contra queda de objetos (ROPS) e contra tombamento (FOPS)   |
| CLIMATIZAÇÃO                               | Múltiplas opções (opcionais):<br>- ar condicionado<br>- calefação (aquecimento)<br>- semiaberta (janelas basculantes) | menos opções   | Conforto térmico em qualquer estação, elevando a produtividade do operador                                       |
| DEGRAUS                                    | barras duplas com textura antiderrapante  | degraus convencionais  | Mais segurança no acesso, mantendo pés limpos e secos  |
| ASSENTO                                    | regulagem de altura e de posição  | sem regulagem de altura  | Ergonomia para o operador, melhor visibilidade nas manobras, postura adequada                                    |
| COLUNA DE DIREÇÃO                          | escamoteável  | fixa   | Ajuste perfeito na direção para condução mais confortável e segura   |
| SUPORTE AO PRODUTO                         |   |  |  |
| PÓS- VENDAS & PEÇAS                        | rede de assistência local   | ??   | Assistentes técnicos treinados e homologados, sempre próximos dos clientes                                       |

LEGENDA: como interpretar os sinais comparativos:



ligeiramente melhor



muito melhor